

TRASPORTI ECCEZIONALI

Incontro del 21 marzo 2019
PROVINCIA DI PAVIA



AGENDA

- **TRASPORTI ECCEZIONALI**
- **DOCUMENTAZIONE DISTRIBUITA**
- **ARCHIVIO STRADALE REGIONALE**

TRASPORTI ECCEZIONALI – NORME DI RIFERIMENTO

- Codice della Strada -D.Lgs. n. 285/1992
- Regolamento di attuazione -D.P.R. n. 495/1992
- Circolari e Direttive del MIT

- L.R. 9/2001 “Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale”, art. 3 bis
- L.R. 6/2012 “Disciplina del settore dei trasporti”, art. 42
- L.R. 15/2017 “Legge di Semplificazione 2017”, art. 18
- L.R. 37/2017 “Collegato 2018”, art. 25

- **Linee Guida regionali 2019** per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali

TRASPORTI ECCEZIONALI -SEMPLIFICAZIONI NORMATIVE

L.R. 6/2012 - art. 42 comma 6 bis

ha consentito agli Enti proprietari della rete stradale di procedere con la pubblicazione, sul proprio Sito Internet istituzionale, delle cartografie e degli elenchi strade degli itinerari percorribili da alcune tipologie di Trasporti Eccezionali

Dette cartografie o elenchi strade sostituiscono i nulla osta o pareri che gli Enti autorizzanti devono acquisire

Linee Guida Regionali per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali

D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 (prima stesura)

D.G.R. n. 7859 del 12 febbraio 2018 (primo aggiornamento)

D.G.R. n. 1341 del 4 marzo 2019 (secondo aggiornamento) pubblicata sul BURL n. 10 , Serie Ordinaria del 6 marzo 2019

LINEE GUIDA REGIONALI - DGR XI/1341 del 4 marzo 2019

Il II° aggiornamento delle Linee Guida prevede in particolare:

- La pubblicazione da parte degli enti proprietari della rete stradale provinciale e comunale di due ulteriori cartografie (o elenchi strade) relativi alla **tipologia di veicoli con massa legale e fuori sagoma** (cfr. punto 7 linee guida **lettere "M" e "N"**);
- L'integrazione per la **cartografia F - Pali** in relazione ad **"altro materiale analogo"**(cfr. punto 7 linee guida);
- La messa a disposizione nella piattaforma TE-on line, **dal 15 aprile 2019**, del **quadro di sintesi** delle cartografie/elenchi strade pubblicati dagli Enti competenti, ai sensi della l.r. 6/2012, art. 42 comma 6 bis (cfr. punto 7 linee guida);
- L'estensione, per alcune tipologie di veicoli/trasporti, della **definizione di "Area"** all'insieme dei comuni in cui sia necessario operare (cfr. punto 4 linee guida).

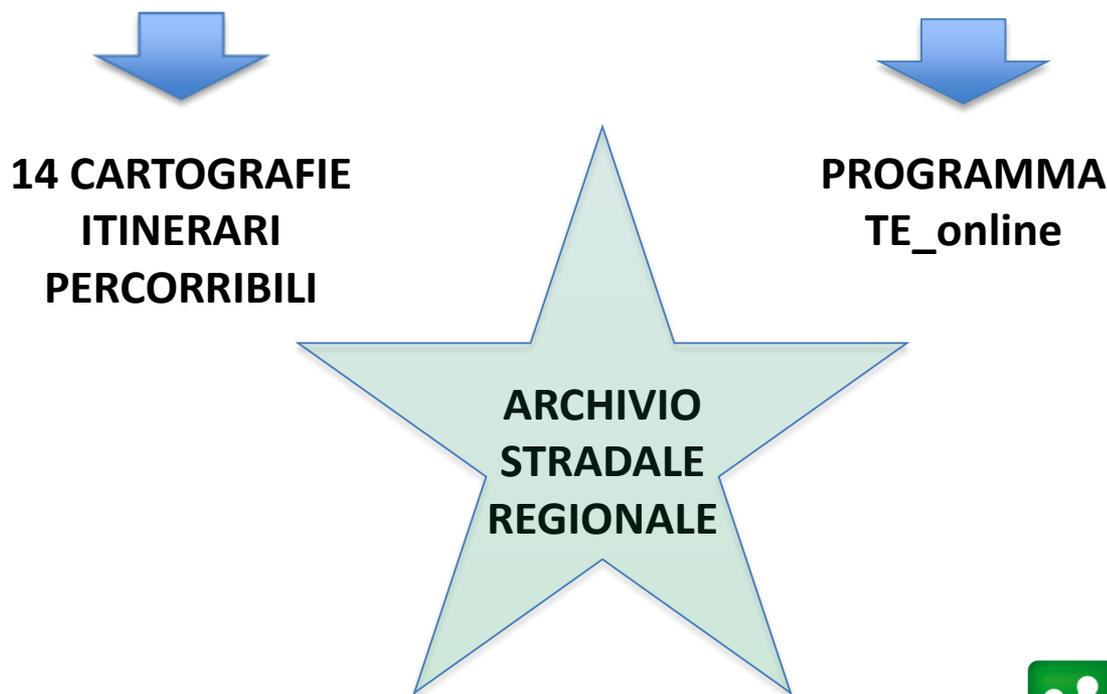
TRASPORTI ECCEZIONALI – I TAVOLI TECNICI

- **Tavolo di coordinamento** tra Regione Lombardia e CMM/Province, MIT, gestori infrastrutture autostradale e ferroviaria, ANAS, associazioni di categoria e operatori del settore
- **Tavoli Tecnici con CMM/Province e gruppo di lavoro ristretto con Province/CMM** (cui partecipano CMM e Province di Brescia, Mantova e Varese)
- **Incontri tecnici con gestori delle infrastrutture:** ANAS, concessionari autostradali e ferroviari
- **Incontri con operatori del settore, associazioni di categoria:** Confindustria, AITE, ALSEA, ANCE, ANIMA, ANITA, APIMA, ASSOANNA, Coldiretti, CIA, FAI

TRASPORTI ECCEZIONALI - STRUMENTI

Accordo con ogni Provincia/CMM per la definizione di reciproci impegni delle Parti in ordine all'operatività e utilizzo del **programma «Trasporti Eccezionali»** nonché all'implementazione del connesso **Archivio Stradale Regionale**, ai sensi dell'art. 3 bis della l.r. 9/2001 - **D.G.R. n. 6986 del 31 luglio 2017**

L'Accordo tra Provincia di Pavia e Regione Lombardia è stato **sottoscritto il 19 ottobre 2017**.



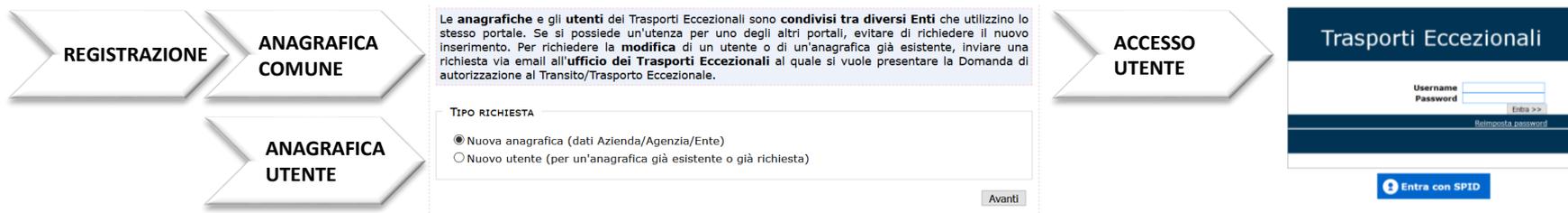
PROGRAMMA TE-ONLINE

Consente di ottimizzare e uniformare la gestione dei procedimenti amministrativi mediante la razionalizzazione e la semplificazione delle procedure, dall'istanza all'emissione dei relativi atti autorizzativi, rispondendo così alle esigenze sia degli Enti autorizzanti sia degli operatori del settore

Provincia di Pavia è operativa da settembre 2018 sulla piattaforma regionale TE-online; pochi Comuni si sono registrati nell'applicativo.

Portale TE-online

<https://www.teonline.servizirl.it>



CARTOGRAFIE/ELENCHI STRADE ITINERARI PERCORRIBILI - SITUAZIONE

La Provincia di Pavia non ha ancora pubblicato le cartografie previste dalla D.G.R. n. 7859 del 12 febbraio 2018 (primo aggiornamento delle Linee guida).

In redazione le cartografie richieste dalle Linee Guida di marzo 2019.

Elenco cartografie da Linee Guida:

- A. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. **56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. **72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. **108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. **Pali** – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. **Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

... segue

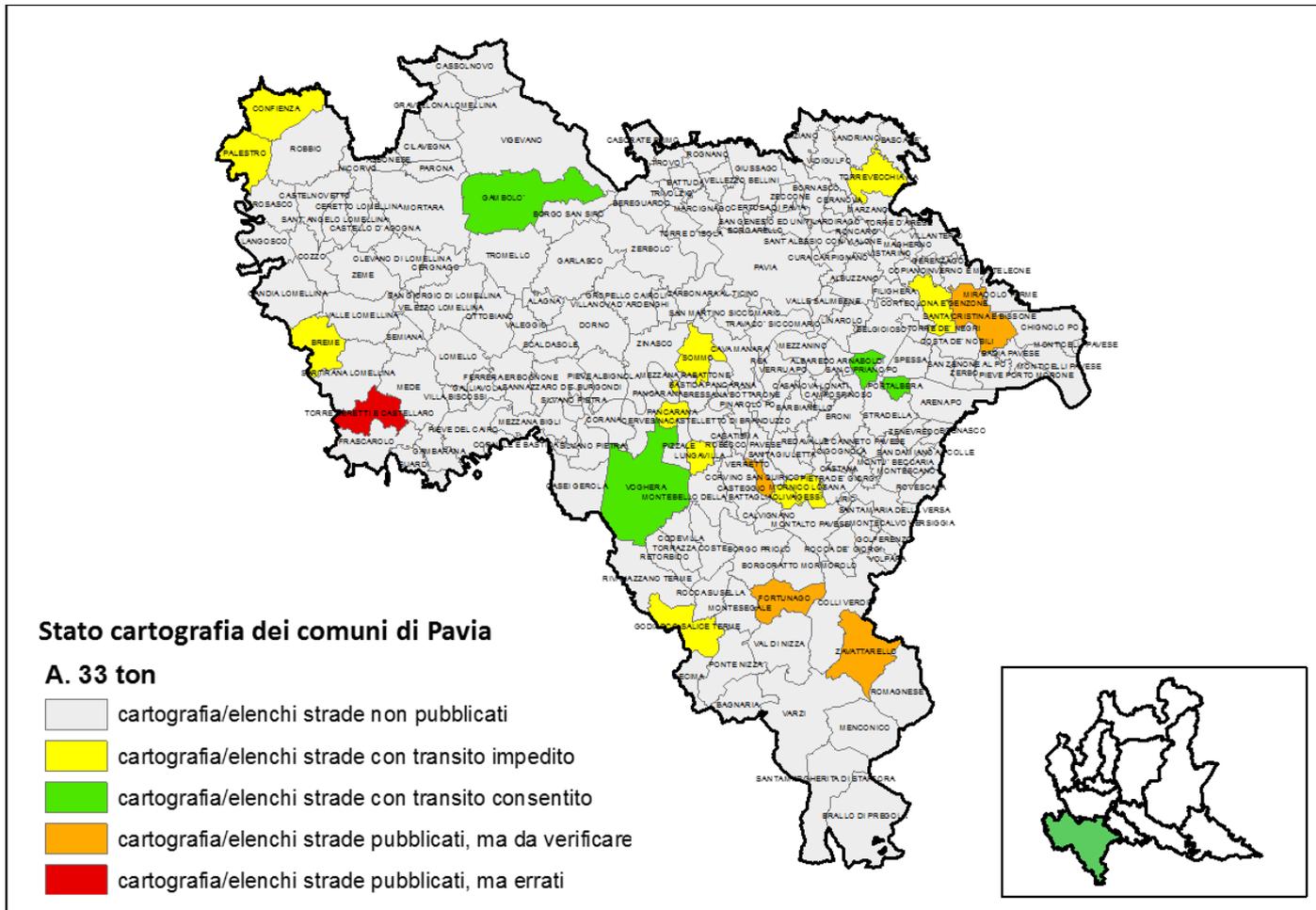


CARTOGRAFIE/ELENCHI STRADE ITINERARI PERCORRIBILI SITUAZIONE

Elenco cartografie da Linee Guida (continua da slide precedente)

- H. **Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. **Pre 25 x 75** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. **Pre 25 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. **Pre 35 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. **Macchine agricole eccezionali**
- M. **Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - **larghezza 3,00 metri** – **lunghezza 20 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. **Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - **larghezza 2,55 metri** – **lunghezza 25 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

CARTOGRAFIE/ELENCHI STRADE ITINERARI PERCORRIBILI – SITUAZIONE Esempio Provincia di Pavia



CARTOGRAFIE/ELENCHI STRADE ITINERARI PERCORRIBILI PUNTI DI ATTENZIONE (slide 1 di 2)

1. le cartografie (o elenchi strade) pubblicati devono far **esplicito riferimento alla LR 6/2012 art. 42 e alla propria rete di competenza, con attenzione alla continuità degli itinerari con la rete stradale provinciale;**
2. la pubblicazione delle cartografie (o elenchi strade) **è riferita agli itinerari percorribili unicamente dalle tipologie di TE definite al par. 7** delle linee guida (14 tipologie);
3. tra le tipologie definite anche gli itinerari percorribili dalle **macchine agricole eccezionali e da mezzi d'opera di massa limitata**, che in genere operano in molti Comuni;
4. le strade, o tratti stradali, degli itinerari percorribili devono essere **contrassegnati nelle cartografie con un colore ben visibile** rispetto allo sfondo utilizzato;

CARTOGRAFIE/ELENCHI STRADE ITINERARI PERCORRIBILI

PUNTI DI ATTENZIONE (slide 2 di 2)

5. le cartografie (o elenchi strada) devono individuare/localizzare tutte le **limitazioni presenti sugli itinerari dichiarati percorribili** (linee aeree, strettoie, sottopassi ecc..) con i relativi dati tecnici, nonché i nominativi dei soggetti proprietari/gestori dei manufatti interferenti con la viabilità;
6. le cartografie (o elenchi strade) pubblicati devono essere quanto più possibile congruenti con le legende unitarie regionali (contenute nelle relative linee guida), **esaustive e di semplice lettura** in quanto costituiscono nulla osta al transito dei TE;
7. qualora nel territorio comunale non sussistano strade percorribili dai TE o risulti necessario, in considerazione delle caratteristiche della viabilità, chiedere specifico nulla osta al transito, **l'ente locale dovrà darne atto con specifico provvedimento da pubblicarsi sul sito istituzionale dell'ente;**
8. **l'Ente locale è tenuto a comunicare** a Regione Lombardia, CMM e a tutte le Province **il link di pubblicazione.**



DOCUMENTAZIONE DISTRIBUITA

Questionario riferimenti comunali, registrazione TE_online e quadro cartografie

TRASPORTI ECCEZIONALI - PUBBLICAZIONE CARTOGRAFIE

ANAGRAFICA DEL COMUNE

Comune _____
Provincia _____
E-mail _____
PEC _____

DATI REFERENTE PER TRASPORTI ECCEZIONALI

Nome Cognome _____
E-mail _____
Telefono _____

PUBBLICAZIONE CARTOGRAFIA/ELENCHI STRADE

Publicazione Cartografie/Elenchi strade SI NO
Se SI si chiede di dettagliare la risposta come segue (barrando in caso di risposta affermativa)

	Cartografie	Elenchi strade	Non percorribilità
A. 33 ton.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. 40 ton.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. 56 ton.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. 72 ton.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. 108 ton.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Pali e altri materiali analoghi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Carri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. Coils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I. Pre 25 x 75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J. Pre 25 x 108	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K. Pre 35 x 108	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L. Macchine agricole	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M. Fuori sagoma 44 ton. (4,3x3,00x20)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N. Fuori sagoma 44 ton. (4,3x2,55x25)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LINK Cartografie _____

REGISTRAZIONE PORTALE TEONLINE

Registrazione anagrafica Comune SI NO
Registrazione anagrafica utente SI NO

OSSERVAZIONI

DA COMPILARE E RICONSEGNARE, GRAZIE

 Regione Lombardia

www.regione.lombardia.it   

**DA COMPILARE
E RICONSEGNARE
A RL, GRAZIE!**



DOCUMENTAZIONE DISTRIBUITA

LI S.p.A. presenterà le specifiche per la predisposizione delle cartografie ed elenchi strade e vi è stato lasciato un **documento di sintesi**

LOMBARDIA INFORMATICACOME FARE PER ...Regione Lombardia

FAQ Linee guida <http://www.regione.lombardia.it>

Regione Lombardia

Servizi e informazioni

Enti e operatori

Trasporti e logistica

Mobilità delle merci



LINEE GUIDA
Linee guida per le autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali
Avvisi e BDC e questionari

FAQ Teonline <http://www.regione.lombardia.it>

Regione Lombardia

Servizi e informazioni

Imprese

Imprese di trasporti e logistica

Piattaforma on per i trasporti eccezionali



Teonline
Piattaforma online per i trasporti eccezionali
Avvisi e Imprese

Portale Teonline <https://www.teonline.servizirl.it>

REGISTRAZIONE

ANAGRAFICA COMUNE

ANAGRAFICA UTENTE

ACCESSO UTENTE



Teonline
La anagrafiche e gli utenti dei Trasporti Eccezionali sono condivisi tra diversi Enti che utilizzano lo stesso portale. Se si possiede un'utente per uno degli altri portali, evitare di richiedere il nuovo inserimento. Per richiedere la modifica di un utente o di un'anagrafica già esistente, inviare una richiesta via email all'ufficio dei Trasporti Eccezionali al quale si vuole presentare la Domanda di autorizzazione al Trasporto/Trasporto Eccezionale.

TIPO RICHIEDENTE

Nuova anagrafica (Enti Azienda/Agenda/Ente)

Nuovo utente (per un'anagrafica già esistente o già richiesta)

Teonline
Username
Password

Materiale di supporto per la realizzazione della cartografia degli itinerari percorribili

ALLEGATI

- [Documento di supporto](#) per l'utilizzo degli strati di riferimento per la redazione delle cartografie sui trasporti eccezionali
- [GDB contenente gli strati](#) informativi di base [cfr. Doc 1]
- [Documento di supporto](#) per la redazione di cartografie speditive mediante l'utilizzo del Viewer 3.0

PER INVIO COMUNICAZIONE AVVENUTA PUBBLICAZIONE CARTOGRAFIE infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

PER INVIO RICHIESTA CARTOGRAFIA DI BASE E INVIO SHAPE FILE teonline_supporto@lisp.a.it

PER SUPPORTO TECNICO supporto@trasportoeccezionale.net

ARCHIVIO STRADALE REGIONALE

Regione Lombardia si sta dotando di un Archivio Stradale Regionale (ASR) in fase di implementazione; è in corso l'allineamento con i sistemi informativi stradali delle province lombarde.

Già operative CMM e le Province (tranne Sondrio) nell'applicativo dell'ASR.

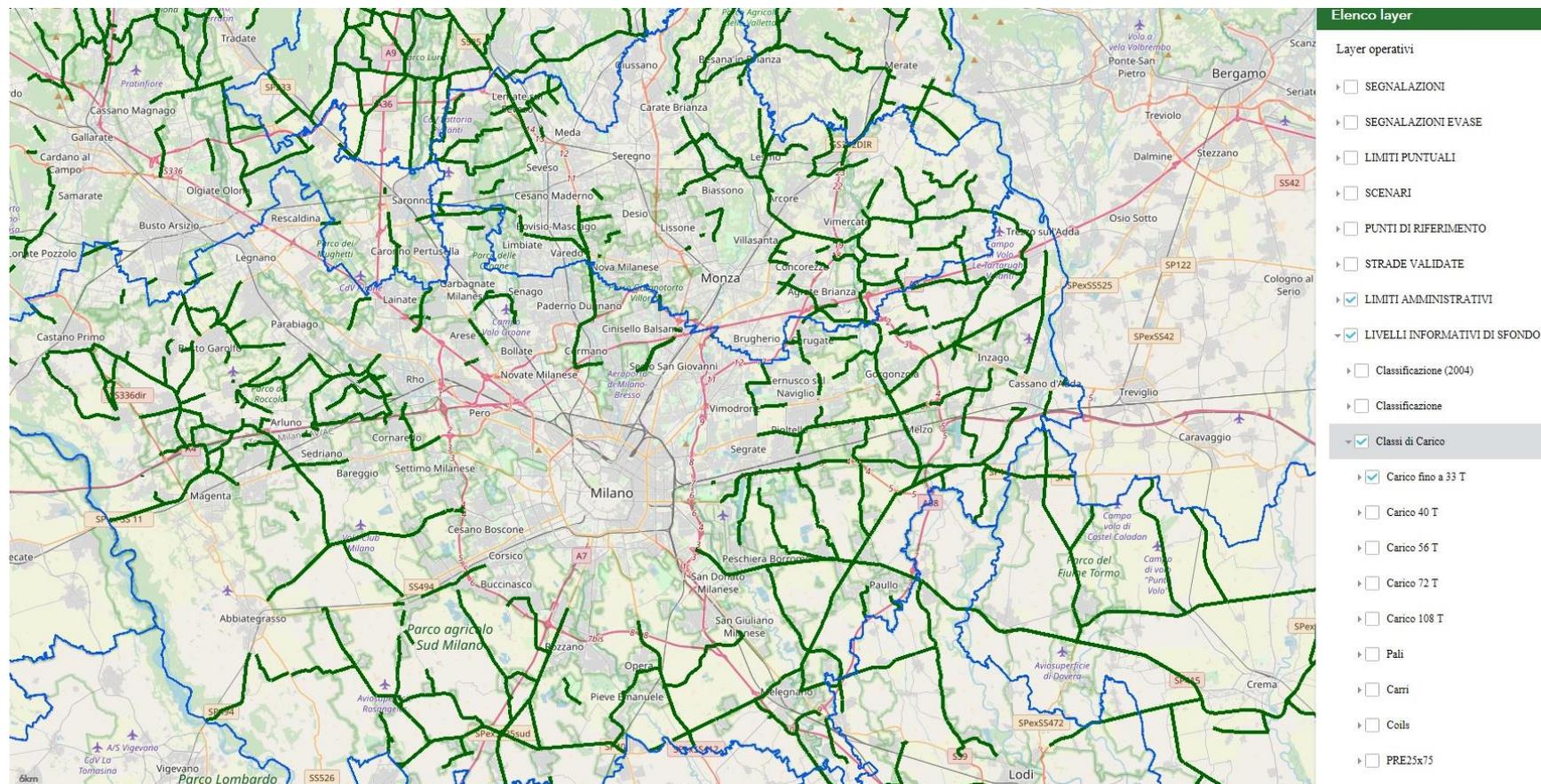
ASR diventerà sempre più uno strumento comune di conoscenza e condivisione delle informazioni, nell'ambito del Sistema Informativo Territoriale di Regione Lombardia, strumento operativo in cui confluiranno le informazioni inserite nelle cartografie o elenchi strade relative agli itinerari percorribili dai Trasporti Eccezionali.

Le Linee Guida 2019 prevedono che dal **15 aprile 2019** l'ASR sia reso disponibile nella piattaforma TE-online come **quadro di sintesi** delle cartografie/elenchi strade pubblicati dagli Enti competenti.



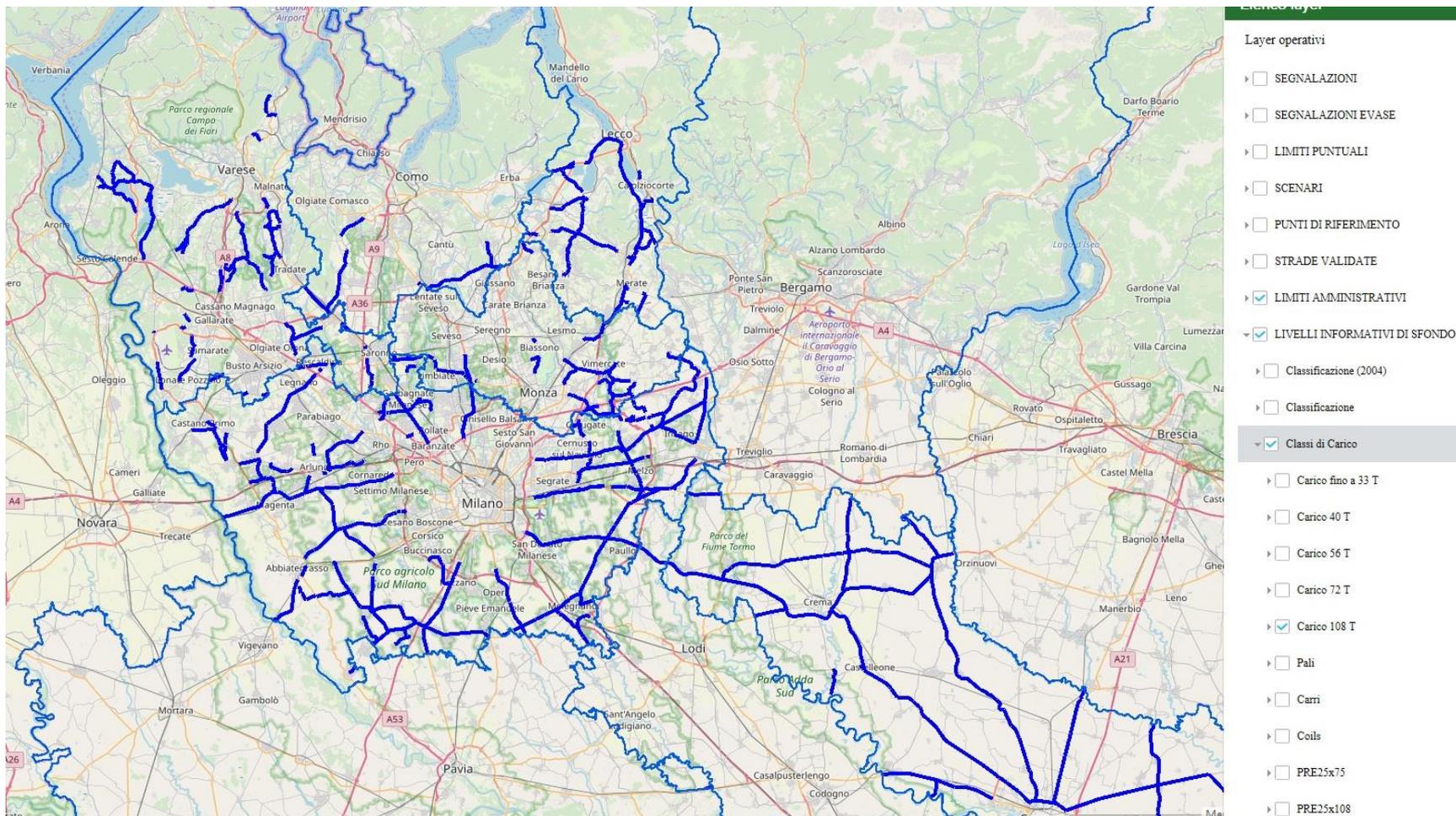
ARCHIVIO STRADALE REGIONALE

Obiettivo dell'ARS, in questo contesto, è l'**identificazione degli itinerari percorribili dalle varie categorie di TE su scala regionale**, evidenziando i limiti puntuali presenti sul percorso.
Esempio: identificazione itinerari percorribili 33 t



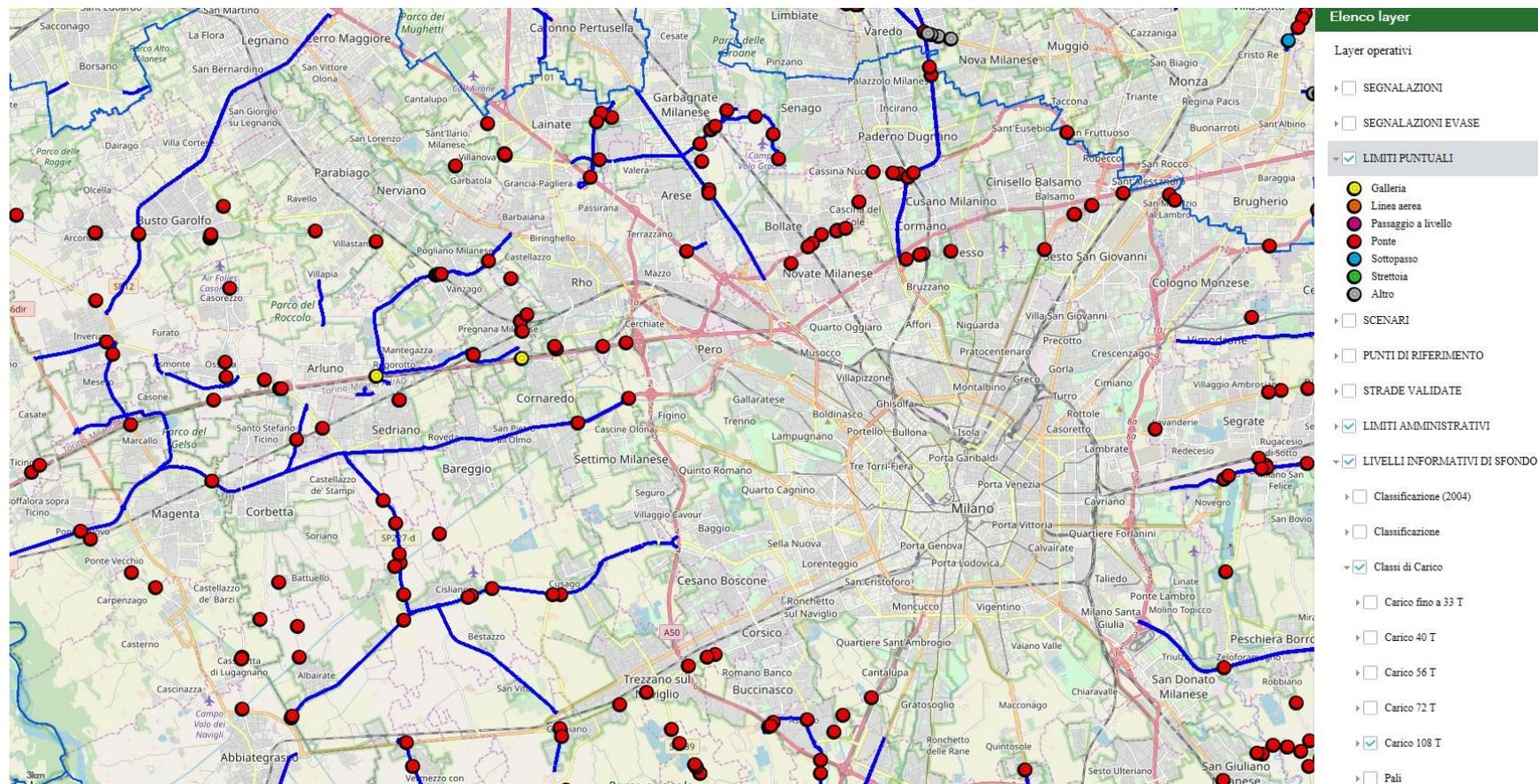
ARCHIVIO STRADALE REGIONALE

Esempio: identificazione itinerari percorribili 108 t



ARCHIVIO STRADALE REGIONALE

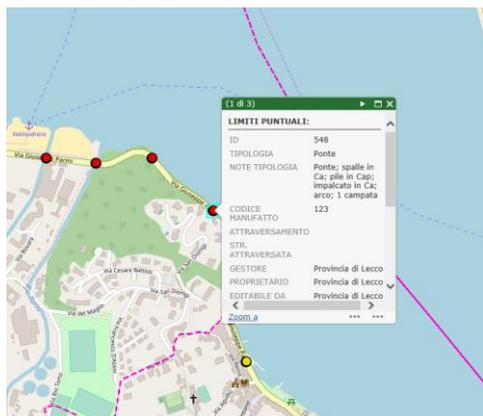
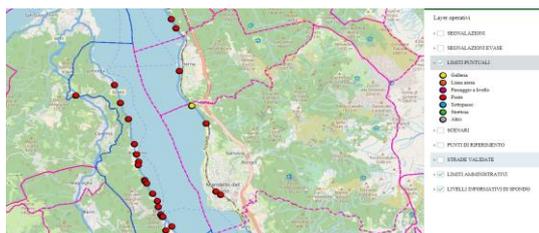
Esempio: identificazione limiti puntuali



ARCHIVIO STRADALE REGIONALE

Sono presenti i dati inerenti le opere d'arte esistenti (ponti, viadotti e gallerie) per una parte degli itinerari stradali di competenza provinciale e per alcune infrastrutture autostradali, con riferimento agli itinerari che ogni Ente gestore individua come percorribili dalle tipologie di Trasporti e Veicoli Eccezionali.

Al fine di monitorare e programmare le azioni necessarie sul territorio, è prioritario proseguire nel **caricamento diretto da parte dei soggetti gestori nell'ASR** dei dati di sintesi presenti nei propri applicativi di gestione delle infrastrutture.



LIMITI PUNTUALI:

ID	548
TIPOLOGIA	Ponte
NOTE TIPOLOGIA	Ponte; spalle in Ca; pile in Cap; impalcato in Ca; arco; 1 campata
CODICE MANUFATTO	123
ATTRAVERSAMENTO	
STR. ATTRAVERSATA	
GESTORE	Provincia di Lecco
PROPRIETARIO	Provincia di Lecco
EDITABILE DA	Provincia di Lecco
STR. INTERESSATA	LCSPEXSS583
PRG. INIZIO	47616,00
PRG. FINE	
LUNGHEZZA (m)	13,80
NOTE	Comune di Valmadrera.Pendio forte
LARGHEZZA (m)	5,90
ALTEZZA (m)	
CARICO MAX (t)	
CARICO MAX PRESCRIZIONI (t)	
NOTE CARICO	

Grazie per l'attenzione

