



LOMBARDIA **INFORMATICA**



Regione Lombardia

Supporto per la realizzazione delle cartografie comunali dei Trasporti Eccezionali



Milano, marzo/aprile 2019

INDICAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE CARTOGRAFIE DEI TRASPORTI ECCEZIONALI



Ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, in conformità con quanto stabilito nelle [Linee Guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 \(DGR n. XI/1341 del 4 marzo 2019 – 2° Aggiornamento, punto 7\)](#)

La pubblicazione, da parte degli Enti proprietari, sul proprio sito istituzionale della cartografia o elenchi strade (contenenti tutte le informazioni richiamate nelle suddette Linee Guida) ha valore di espressione di nulla osta/parere per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni; in tal senso **è necessario redigere le cartografie/elenchi strade nel rispetto delle legende unitarie regionali**



INDICAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE CARTOGRAFIE DEI TRASPORTI ECCEZIONALI



- A. TON33:** mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. TON40:** mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. TON56:** mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. TON72:** macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. TON108:** macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. PALI:** veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. CARRI:** veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. COILS:** veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. PRE25X75:** complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. PRE25X108:** complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. PRE35X108:** complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. AGRICOLE:** macchine agricole eccezionali.
- NEW M. FUORI_SAGOMA_20:** veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).
- NEW N. FUORI_SAGOMA_25:** veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).



INDICAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE CARTOGRAFIE DEI TRASPORTI ECCEZIONALI

1

Presenza di un grafo comunale: Creazione cartografia in autonomia

2

Assenza di un grafo comunale: Download strati informativi dal TEO

3

Realizzazione elenchi strade

4

Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegna)

5

Invio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

**ENTI DOTATI DI
UFFICIO SIT CON
STRUMENTAZIONE
GIS**

**ENTI SPROVVISTI
DI
STRUMENTAZIONE
GIS**



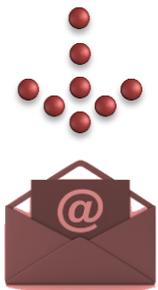
1	Presenza di un grafo comunale: Creazione cartografia in autonomia
2	Assenza di un grafo comunale: Download strati informativi dal TED
3	Realizzazione elenchi strade
4	Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegno)
5	Inizio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili



1 Presenza di un grafo comunale: Creazione cartografia in autonomia

CASO 1

- I Comuni opereranno **in autonomia per la creazione** della cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità, seguendo le indicazioni del 2° aggiornamento delle linee guida regionali (Delibera n. 1341 del 4 marzo 2019)
- I Comuni, dopo aver realizzato le cartografie, dovranno provvedere a **pubblicarle sul proprio sito istituzionale**, dandone evidenza a Regione Lombardia ed a CMM/Province
- Se possibile, i Comuni dovranno fornire lo shape file utilizzato per tematizzare le suddette cartografie, per consentire a **Lombardia Informatica** di collezionare i dati necessari per aggiornare l'Archivio Stradale Regionale



teonline_supporto@lispa.it



LOMBARDIA INFORMATICA



Regione Lombardia

2 Assenza di un grafo comunale: Download strati informativi dal TEO

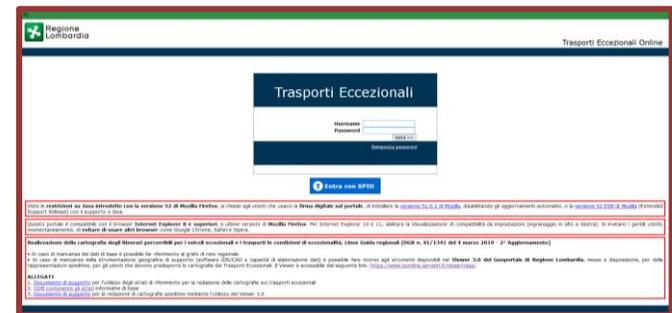
- 1 Presenza di un grafo comunale: Creazione cartografia in autonomia
- 2 Assenza di un grafo comunale: Download strati informativi dal TEO
- 3 Realizzazione elenchi strade
- 4 Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegno)
- 5 Inizio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

- I Comuni potranno **scaricare** dal **portale TEonline** gli **strati informativi** necessari alla creazione della cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità per la creazione della cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità, seguendo le indicazioni del 2° aggiornamento delle linee guida regionali (Delibera n. 1341 del 4 marzo 2019)
- I Comuni, dopo aver realizzato le cartografie, dovranno provvedere a **pubblicarle sul proprio sito istituzionale**, dandone evidenza a Regione Lombardia ed a CMM/Province
- Se possibile, i Comuni dovranno inviare lo shape file utilizzato per tematizzare le suddette cartografie, per consentire a **Lombardia Informatica** di collezionare i dati necessari per aggiornare l'Archivio Stradale Regionale

<https://www.teonline.servizirl.it>



teonline_supporto@lspa.it



2 Assenza di un grafo comunale: Download strati informativi dal TEO

- 1 Presenza di un grafo comunale: Creazione cartografia in autonomia
- 2 Assenza di un grafo comunale: Download strati informativi dal TEO
- 3 Realizzazione elenchi strade
- 4 Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegno)
- 5 Inizio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

Regione Lombardia

Trasporti Eccezionali Online

Trasporti Eccezionali

Username:

Password:

[Reimposta password](#)

Viste le **restrizioni su Java introdotte con la versione 52 di Mozilla Firefox**, si chiede agli utenti che usano la **firma digitale sul portale**, di installare la **versione 51.0.1 di Mozilla**, disabilitando gli aggiornamenti automatici, o la **versione 52 ESR di Mozilla** (Extended Support Release) con il supporto a Java.

Questo portale è compatibile con il browser **Internet Explorer 8 e superiori**, e ultime versioni di **Mozilla Firefox**. Per Internet Explorer 10 e 11, abilitare la Visualizzazione di compatibilità da impostazioni (ingranaggio in alto a destra). Si invitano i gentili utenti, momentaneamente, di **evitare di usare altri browser** come Google Chrome, Safari e Opera.

Realizzazione della cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità, Linee Guida regionali (DGR n. XI/1341 del 4 marzo 2019 - 2° Aggiornamento)

- In caso di mancanza dei dati di base è possibile far riferimento al grafo di rete regionale
- In caso di mancanza della strumentazione geografica di supporto (software GIS/CAD e capacità di elaborazione dati) è possibile fare ricorso agli strumenti disponibili nel **Viewer 3.0 del Geoportale di Regione Lombardia**, messi a disposizione, per delle rappresentazioni speditive, per gli utenti che devono predisporre le cartografie dei Trasporti Eccezionali. Il Viewer è accessibile dal seguente link: <https://www.teonline.servizi.it/viewertrasp/>

- ALLEGATI**
1. [Documento di supporto per l'utilizzo degli strati di riferimento per la redazione delle cartografie sui trasporti eccezionali](#)
 2. [CDB contenente gli strati informativi di base](#)
 3. [Documento di supporto](#) per la redazione di cartografie speditive mediante l'utilizzo del Viewer 3.0



GRAFO

DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO

SUPPORTO PER LA CREAZIONE DELLA CARTOGRAFIA DEGLI ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI E I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

Strati informativi geografici regionali di supporto

Al fine di predisporre le cartografie che rappresentano le strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità secondo le legende unitarie regionali¹, Regione Lombardia mette a disposizione degli Enti proprietari alcuni strati informativi geografici di supporto (che potranno essere utilizzati all'interno dei propri strumenti GIS – proprietari o open source):

1. *Grafo di rete regionale per le strade di interesse sovracomunale (GrafoStradeRegionale)*
2. *Template del layer di base in caso di necessità di integrazione geometrica della rete (IntegrazioniGrafo)*
3. *Template delle limitazioni puntuali da implementare per tipologia di manufatto/interferenza (LimitazioniPuntuali)*

I suddetti strati informativi si trovano all'interno di un unico file Geo DataBase.

Alle tabelle degli attributi sono stati aggiunti dei campi da compilare.

1. GrafoStradeRegionale

Il file "GrafoStradeRegionale" contiene il grafo stradale regionale utilizzato dalla DG Infrastrutture e Mobilità. Contiene i percorsi amministrativi classificati per tipologia (autostrade, strade statali, strade regionali, strade provinciali, ...) ed alcune strade comunali.

La tabella seguente riassume i campi della tabella degli attributi del grafo stradale.

Tipo campo	Campo	Significato	Valori possibili
Attributi di base del grafo regionale	HID_ARCO	Identificativo univoco dell'arco di grafo	Progressivo numerico, da non modificare
	TIPOARCO	Tipologia di arco di grafo.	Un valore tra (da non modificare): <ul style="list-style-type: none"> • TS - tratto stradale • SV - ramo di svincolo • SC - strada comunale • SF - pedonale stazione ferroviaria • SM - pedonale stazione metropolitana • AE - pedonale aeroporto • VN - pedonale via navigabile
	TIPOLOGIA	Tipologia di percorso amministrativo	Un valore tra (da non modificare): <ul style="list-style-type: none"> • Autostrade • Strade statali • Strade regionali • Strade provinciali • Strade provinciali ex-statali • Strade comunali • Ramo di svincolo • Pedonale stazione ferroviaria • Pedonale stazione metropolitana • Pedonale aeroporto • Pedonale via navigabile

¹ In conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 (D.G.R. 24 luglio 2017 - n. x/6931).

- 1 Presenza di un grafico comunale: Creazione cartografia in autonomia
- 2 Assenza di un grafico comunale: Download strati informativi dal TED
- 3 Realizzazione elenchi strade
- 4 Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegno)
- 5 Inizio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

3

Realizzazione elenchi strade

- I Comuni potranno **redigere l'elenco delle strade percorribili** per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità, seguendo le indicazioni del 2° aggiornamento delle linee guida regionali (Delibera n. 1341 del 4 marzo 2019)
- I Comuni, dopo aver realizzato l'elenco, dovrà provvedere a **pubblicarlo sul proprio sito istituzionale**, dandone evidenza a Regione Lombardia ed a CMM/Province

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ – l.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 e s.m.i.

[LOGO e nome Ente] Aggiornamento elenco [indicare lettera]: [gg/mm/anno]

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI [indicare Comune di appartenenza]

Riferito alla tipologia di trasporto/veicolo (*) avente massa (*) complessiva sino a [indicare ton.] ton. e sagoma (*) di [indicare mt] mt.

Descrizione delle tratte (**)

Nominativo strada	Descrizione caposaldo di inizio dell'itinerario	Descrizione caposaldo di fine dell'itinerario	Note

ELENCO PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI
ELENCO delle limitazioni puntuali, con indicazione di inizio, fine () e dimensione (se applicabile):**
 Interruzione/limitazione temporanea
 Gallerie
 Linee aeree
 Passaggio a livello
 Ponte/Cavalcavia
 Sottopasso
 Strettoia
 Per ogni manufatto/interferenza deve essere indicato il nominativo del soggetto proprietario dell'opera d'arte interferita (se diverso)

(*) da specificare in analogia a quanto previsto nelle categorie delle cartografie indicate nelle linee guida
 (**) indicare il nominativo della strada, il caposaldo di inizio e fine dell'itinerario/limitazione completa di specifica relativa alla localizzazione

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ – l.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 e s.m.i.

[LOGO e nome Ente] Aggiornamento elenco [indicare lettera]: [gg/mm/anno]

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI [indicare Comune di appartenenza]

Descrizione delle tratte (**)

ITINERARI PERCORRIBILI DA VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA' (ai sensi della D.G.R. XI/341 del 04/03/2019 2° aggiornamento della D.G.R. X/6931 del 24/07/2017)																				Note					
Nominativo strada	A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		M		
	Inizio	Fine																							

ELENCO PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI
ELENCO delle limitazioni puntuali, con indicazione di inizio, fine () e dimensione (se applicabile):**
 Interruzione/limitazione temporanea
 Gallerie
 Linee aeree
 Passaggio a livello
 Ponte/Cavalcavia
 Sottopasso
 Strettoia
 Per ogni manufatto/interferenza deve essere indicato il nominativo del soggetto proprietario dell'opera d'arte interferita (se diverso)

(**) indicare il nominativo della strada, il caposaldo di inizio e fine dell'itinerario/limitazione completa di specifica relativa alla localizzazione

[LOGO e nome Ente]

Aggiornamento elenco [indicare lettera]: [gg/mm/anno]

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI [indicare Comune di appartenenza]

Riferito alla tipologia di trasporto/veicolo (*) avente massa (*) complessiva sino a [indicare ton.] ton. e sagoma (*) di [indicare mt] mt.

Descrizione delle tratte (**)

Nominativo strada	Descrizione caposaldo di inizio dell'itinerario	Descrizione caposaldo di fine dell'itinerario	Note

ELENCO PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI**ELENCO delle limitazioni puntuali, con indicazione di inizio, fine (**) e dimensione (se applicabile):**

Interruzione/limitazione temporanea

Gallerie

Linee aeree

Passaggio a livello

Ponte/Cavalcavia

Sottopasso

Strettoia

Per ogni manufatto/interferenza deve essere indicato il nominativo del soggetto proprietario dell'opera d'arte interferita (se diverso)

(*) da specificare in analogia a quanto previsto nelle categorie delle cartografie indicate nelle linee guida

(**) indicare il nominativo della strada, il caposaldo di inizio e fine dell'itinerario/limitazione completa di specifica relativa alla localizzazione



LOMBARDIA INFORMATICA



Regione Lombardia

[LOGO e nome Ente]

Aggiornamento elenco [indicare lettera]: [gg/mm/anno]

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI [indicare Comune di appartenenza]**Descrizione delle tratte (**)**

ITINERARI PERCORRIBILI DA VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA' (ai sensi della D.G.R. XI/341 del 04/03/2019 2° aggiornamento della D.G.R. X/6931 del 24/07/2017)																													
Nominativo strada	A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		Note
	Inizio	Fine																											

ELENCO PRESCRIZIONI E LIMITAZIONI**ELENCO delle limitazioni puntuali, con indicazione di inizio, fine (**)** e dimensione (se applicabile):

Interruzione/limitazione temporanea

Gallerie

Linee aeree

Passaggio a livello

Ponte/Cavalcavia

Sottopasso

Strettoia

Per ogni manufatto/interferenza deve essere indicato il nominativo del soggetto proprietario dell'opera d'arte interferita (se diverso)

(**) indicare il nominativo della strada, il caposaldo di inizio e fine dell'itinerario/limitazione completa di specifica relativa alla localizzazione

3 Realizzazione elenchi strade

ESEMPIO DI REALIZZAZIONE DI ELENCHI COMUNALI: [COMUNE DI SOMAGLIA \(LO\)](#)



COMUNE DI SOMAGLIA
Provincia di Lodi

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ – l.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA COMUNALE:
(descrizione delle tratte percorribili e indicazione della tipologia di trasporto/veicolo)

➤ STRADA COMUNALE PER SAN MARTINO (EX S.P. 141) da innesto S.P. 126 a Via Dell'artigianato e ritorno (A – B – C – D – E – F – G – H – I – J – K – L)
➤ VIA DELL'ARTIGIANATO da innesto S.C. per San Martino (A – B – C – D – E – F – G – H – I – J – K – L)
➤ VIA DELLE INDUSTRIE da innesto S.C. per San Martino (A – B – C – D – E – F – G – H – I – J – K – L)
➤ STRADA COMUNALE N. 909 da innesto S.P. 223 a Argine Fiume Po (A – B – C – D – E – F – G – H – I – J – K – L)
➤ STRADA COMUNALE PER SAN MARTINO (EX S.P. 141) da innesto S.P. 126 – VIA DELLA LIBERTA' – VIA SAN ROCCO – S.C. PER SAN MARTINO fino a innesto S.P. 234 e ritorno (L)
➤ STRADA COMUNALE DELLE COSTE da innesto S.P. 234 a Inizio Centro abitato di San Martino Pizzolano e ritorno (L)

Riferito alla tipologia di trasporto/veicolo avente massa complessiva sino a:

- A. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
 B. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
 C. **56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
 D. **72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
 E. **108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 F. **Poli** - veicoli per il trasporto dei poli per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.
 G. **Carr** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 H. **Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 I. **Pre 25 x 75** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
 J. **Pre 25 x 108** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
 K. **Pre 35 x 108** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
 L. **Macchine agricole eccezionali**

(AGGIORNAMENTO ELENCO 31.03.2018)



COMUNE DI SOMAGLIA
Provincia di Lodi

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ – l.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA COMUNALE:
(descrizione delle tratte percorribili e indicazione della tipologia di trasporto/veicolo)

➤ STRADA COMUNALE PER SAN MARTINO (EX S.P. 141) da innesto S.P. 126 a Via Dell'artigianato e ritorno (A – B – C – D – E – F – G – H – I – J – K – L)
➤ VIA DELL'ARTIGIANATO da innesto S.C. per San Martino (A – B – C – D – E – F – G – H – I – J – K – L)
➤ VIA DELLE INDUSTRIE da innesto S.C. per San Martino (A – B – C – D – E – F – G – H – I – J – K – L)
➤ STRADA COMUNALE N. 909 da innesto S.P. 223 a Argine Fiume Po (A – B – C – D – E – F – G – H – I – J – K – L)
➤ STRADA COMUNALE PER SAN MARTINO (EX S.P. 141) da innesto S.P. 126 – VIA DELLA LIBERTA' – VIA SAN ROCCO – S.C. PER SAN MARTINO fino a innesto S.P. 234 e ritorno (L)
➤ STRADA COMUNALE DELLE COSTE da innesto S.P. 234 a Inizio Centro abitato di San Martino Pizzolano e ritorno (L)



LOMBARDIA INFORMATICA



Regione Lombardia

4 Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegna)

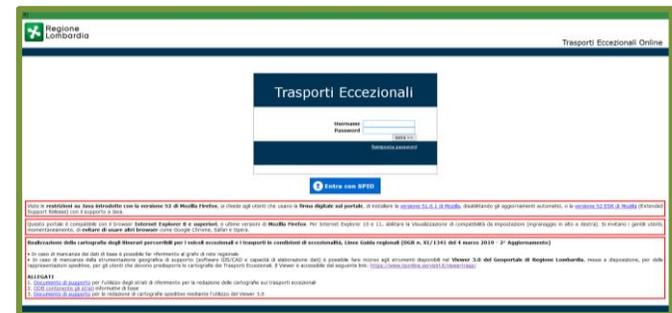
- 1 Presenza di un grafico comunale: Creazione cartografia in autonomia
- 2 Assenza di un grafico comunale: Download strati informativi dal TED
- 3 Realizzazione elenchi strade
- 4 Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegna)
- 5 Inizio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

- I Comuni potranno utilizzare uno **strumento di supporto** messo a disposizione da Regione Lombardia nell’ambito dell’applicativo Teonline, attraverso un **VIEWER di supporto (e il relativo strumento «disegna»)** per la creazione della cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità, seguendo le indicazioni del 2° aggiornamento delle linee guida regionali (Delibera n. 1341 del 4 marzo 2019)
- I Comuni, dopo aver realizzato le singole cartografie, dovranno provvedere a **pubblicarle sul proprio sito istituzionale**, dopo averle stampate dal VIEWER stesso, dandone evidenza a Regione Lombardia ed a CMM/Province
- Se possibile, i Comuni dovranno fornire lo shape file utilizzato per tematizzare le suddette cartografie, per consentire a **Lombardia Informatica** di collezionare i dati necessari per aggiornare l’Archivio Stradale Regionale

<https://www.teonline.servizirl.it>



teonline_supporto@lispa.it



4

Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegna)

- 1 Presenza di un grafo comunale: Creazione cartografia in autonomia
- 2 Assenza di un grafo comunale: Download strati informativi dal TED
- 3 Realizzazione elenchi strade
- 4 Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegna)
- 5 Inizio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

Trasporti Eccezionali

Username:
 Password:

Viste le restrizioni su Java introdotte con la versione 52 di Mozilla Firefox, si chiede agli utenti che usano la firma digitale sul portale, di installare la versione 51.0.1 di Mozilla, disabilitando gli aggiornamenti automatici, o la versione 52 ESR di Mozilla (Extended Support Release) con il supporto a Java.

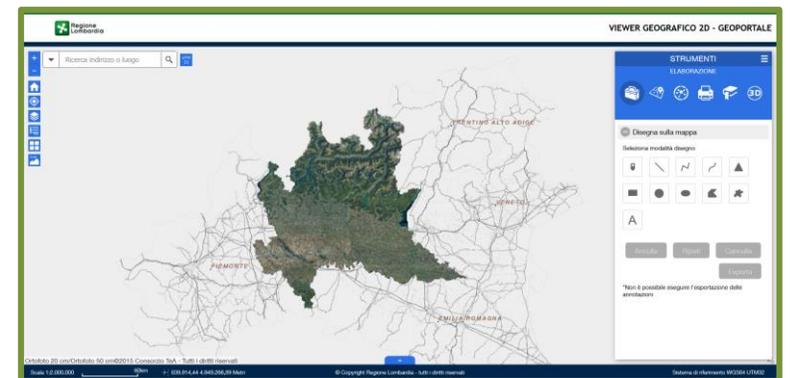
Questo portale è compatibile con il browser Internet Explorer 8 e superiori, e ultime versioni di Mozilla Firefox. Per Internet Explorer 10 e 11, abilitare la Visualizzazione di compatibilità da impostazioni (ingranaggio in alto a destra). Si invitano i gentili utenti, momentaneamente, di evitare di usare altri browser come Google Chrome, Safari e Opera.

Realizzazione della cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità, Linee Guida regionali (DGR n. XI/1341 del 4 marzo 2019 - 2° Aggiornamento)

- In caso di mancanza dei dati di base è possibile far riferimento al grafo di rete regionale
- In caso di mancanza della strumentazione geografica di supporto (software GIS/CAD e capacità di elaborazione dati) è possibile fare riferimento agli strumenti disponibili nel Viewer 3.0 del Geoportale di Regione Lombardia, messi a disposizione, per delle rappresentazioni speditive, per gli utenti che devono predisporre le cartografie dei Trasporti Eccezionali. Il Viewer è accessibile dal seguente link <https://www.teonline.servizi.it/viewertrasp/>

ALLEGATI

- 1. Documento di supporto per l'utilizzo degli strati di riferimento per la redazione delle cartografie sui trasporti eccezionali
- 2. Documento di supporto per la redazione di cartografie speditive mediante l'utilizzo del Viewer 3.0



4

Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegna)

The screenshot shows a web-based map viewer interface. The main map area displays a street network with various colored lines (orange, blue, purple, green) and shapes. A toolbar on the right, titled 'STRUMENTI ELABORAZIONE', contains icons for drawing tools and a '3D' button. Below the toolbar, there are sections for 'Disegna sulla mappa', 'Selezione modalità disegno', 'Anteprima', 'Colore', 'Stile', 'Trasparenza', and 'Larghezza'. A dialog box titled 'Apertura di export.zip' is open in the foreground, showing the file 'export.zip' (1.8 kB) and options to open it with WinRAR archiver, save it, or set it as the default action for this file type.

Dopo aver eseguito eventuali disegni sulla mappa, è possibile effettuare l'esportazione degli stessi in un file .zip contenente lo shapefile.

Per esportare gli elementi grafici procedere progressivamente in base alle tipologie di strade (14 elementi lineari) e di limitazioni (6 elementi puntuali)

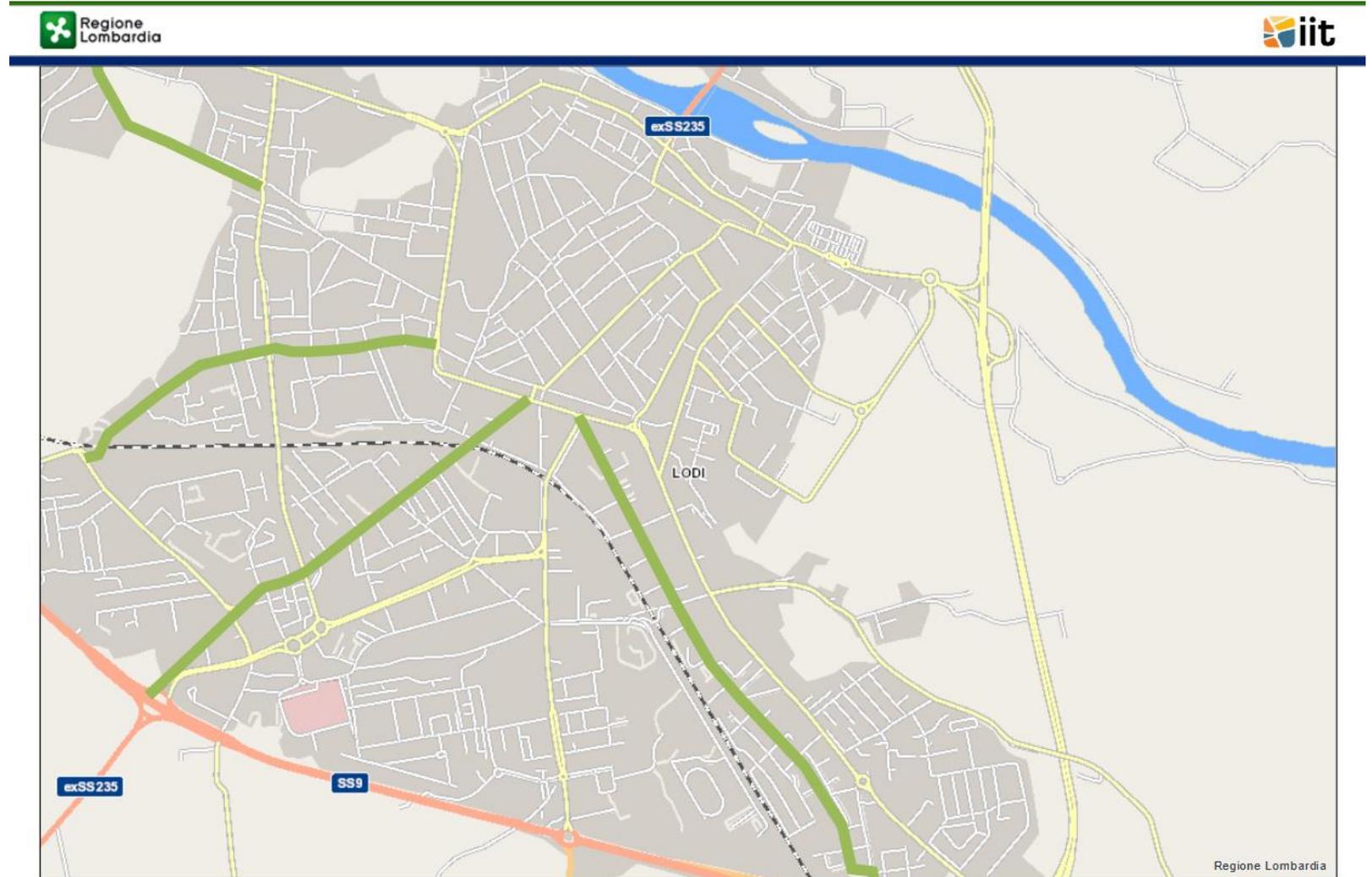
La funzionalità di esportazione avviene per tutte le tipologie di disegno tranne per le annotazioni.

4

Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegna)

- 1 Presenza di un grafico comunale: Creazione cartografia in autonomia
- 2 Assenza di un grafico comunale: Download dati informativi dal TEO
- 3 Realizzazione elenchi strade
- 4 Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegna)
- 5 Inizio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

Una volta predisposto il layout grafico la mappa visualizzata nella sessione corrente può essere esportata in formato PDF. Alla stampa è possibile aggiungere un titolo, un commento, l'autore della mappa e le impostazioni avanzate (scala mappa, qualità di stampa, ...)



Autore: Regione Lombardia

Commenti: Cartografia riferita alla categoria A. 33 ton

Scala: 1:15,000

5

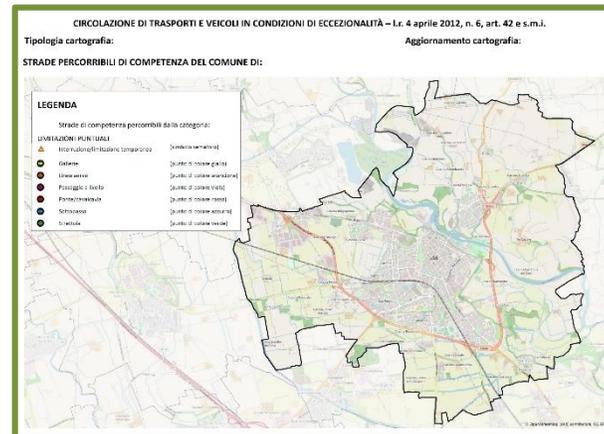
Invio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

- 1 Presenza di un grafico comunale: Creazione cartografia in autonomia
- 2 Assenza di un grafico comunale: Download dati informativi dal TED
- 3 Realizzazione elenchi strade
- 4 Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegno)
- 5 Invio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

- I Comuni potranno richiedere a **Lombardia Informatica** una **stampa di una cartografia del proprio comune** su cui poter tracciare, a mano o con gli strumenti di disegno di windows  (paint) o di office , le cartografie degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità, seguendo le indicazioni del 2° aggiornamento delle linee guida regionali (Delibera n. 1341 del 4 marzo 2019)
- I Comuni, dopo aver realizzato le singole cartografie, dovranno provvedere a **pubblicarle sul proprio sito istituzionale**, dopo averle stampate/scansionate, dandone evidenza a Regione Lombardia ed a CMM/Province



teonline_supporto@lisp.it



- 1 Presenza di un grafico comunale: Creazione cartografia in autonomia
- 2 Assenza di un grafico comunale: Download strati informativi dal TED
- 3 Realizzazione elenchi strade
- 4 Utilizzo di un viewer di supporto (strumento disegno)
- 5 Inizio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

5

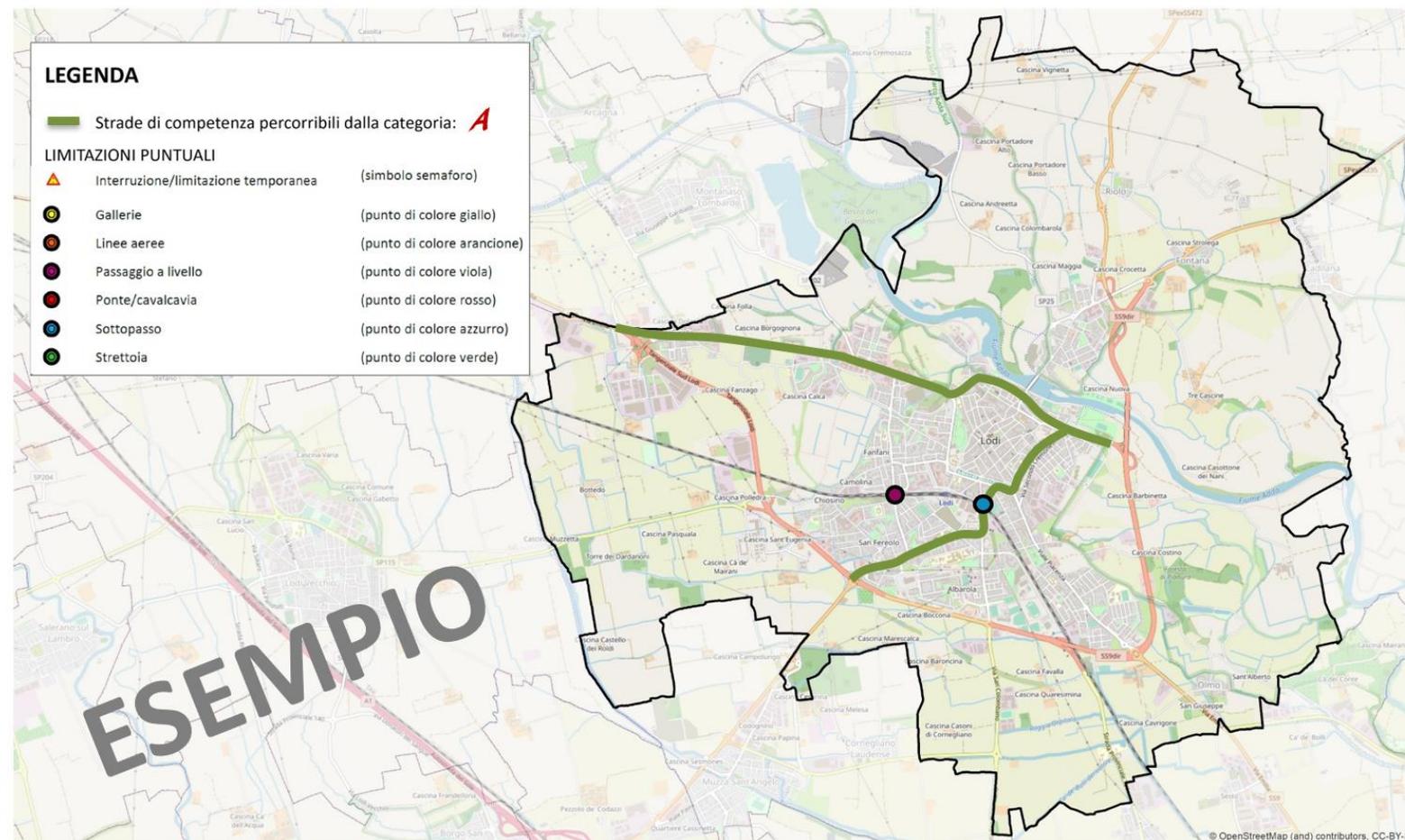
Invio su richiesta di una cartografia di base per evidenziare le strade percorribili

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ – l.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 e s.m.i.

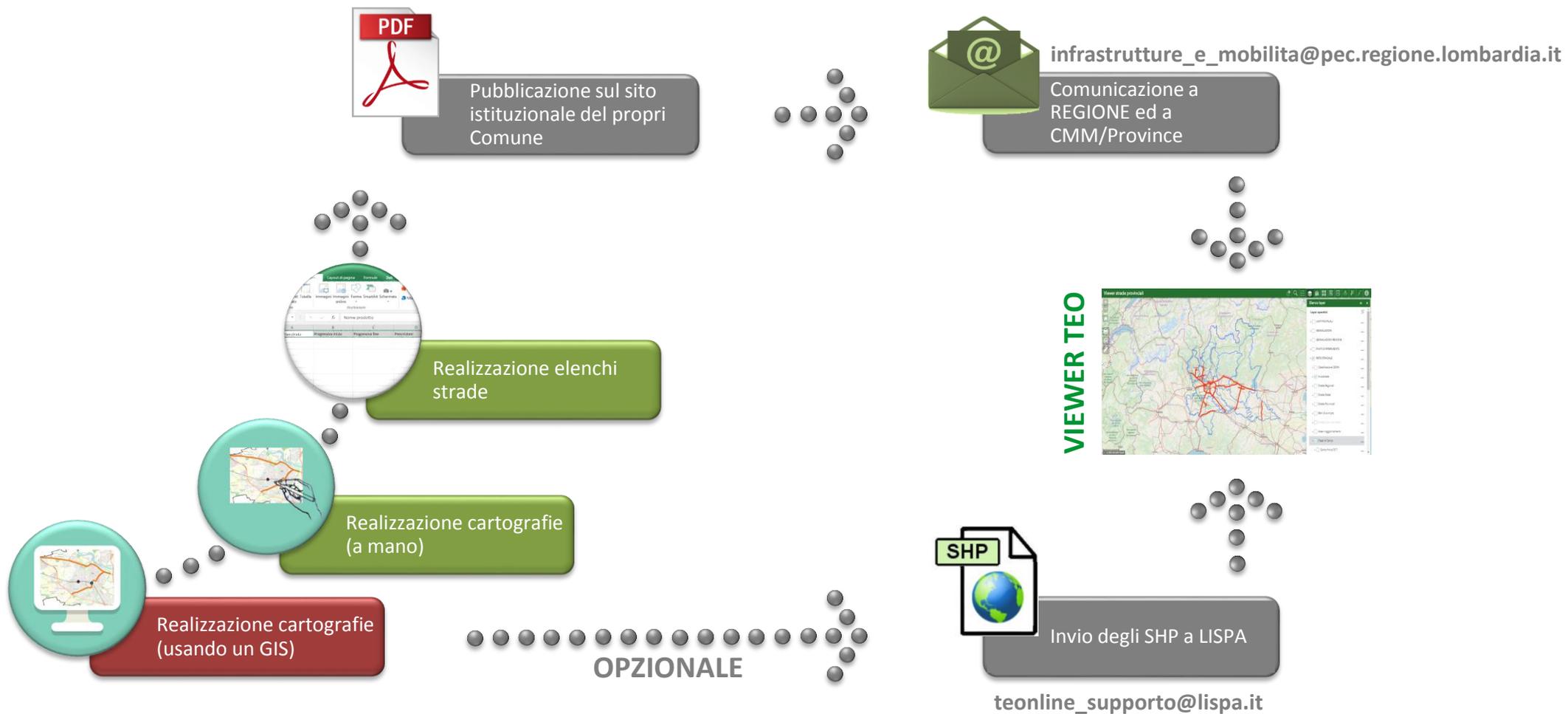
Tipologia cartografia: **A. 33 ton.**

Aggiornamento cartografia: **05/03/2019**

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI: **LODI**



INDICAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DELLE CARTOGRAFIE DEI TRASPORTI ECCEZIONALI



COME FARE PER ...

FAQ Linee guida

<http://www.regione.lombardia.it>



Servizio
Linee guida per le autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali
Rivolta a: *Enti e operatori*



FAQ Teonline

<http://www.regione.lombardia.it>



Servizio
Piattaforma online per i trasporti eccezionali
Rivolta a: *Imprese*



Portale Teonline

<https://www.teonline.servizirl.it>



Le **anagrafiche** e gli **utenti** dei Trasporti Eccezionali sono **condivisi tra diversi Enti** che utilizzino lo stesso portale. Se si possiede un'utenza per uno degli altri portali, evitare di richiedere il nuovo inserimento. Per richiedere la **modifica** di un utente o di un'anagrafica già esistente, inviare una richiesta via email all'**ufficio dei Trasporti Eccezionali** al quale si vuole presentare la Domanda di autorizzazione al Transito/Trasporto Eccezionale.

TIPO RICHIESTA

Nuova anagrafica (dati Azienda/Agenzia/Ente)
 Nuovo utente (per un'anagrafica già esistente o già richiesta)

Avanti



Trasporti Eccezionali

Username
 Password

Entra >>
 Reimposta password

Entra con SPID

Materiale di supporto per la realizzazione della cartografia degli itinerari percorribili

ALLEGATI

1. [Documento di supporto](#) per l'utilizzo degli strati di riferimento per la redazione delle cartografie sui trasporti eccezionali
2. [GDB contenente gli strati](#) informativi di base
3. [Documento di supporto](#) per la redazione di cartografie speditive mediante l'utilizzo del Viewer 3.0



PER INVIO COMUNICAZIONE AVVENUTA PUBBLICAZIONE CARTOGRAFIE infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
 PER INVIO RICHIESTA CARTOGRAFIA DI BASE E INVIO SHAPE FILE teonline_supporto@lispera.it
 PER SUPPORTO TECNICO SULL'UTILIZZO DEL TE ONLINE supporto@trasportoeccezionale.net

Grazie per l'attenzione



LOMBARDIA INFORMATICA



Regione Lombardia

